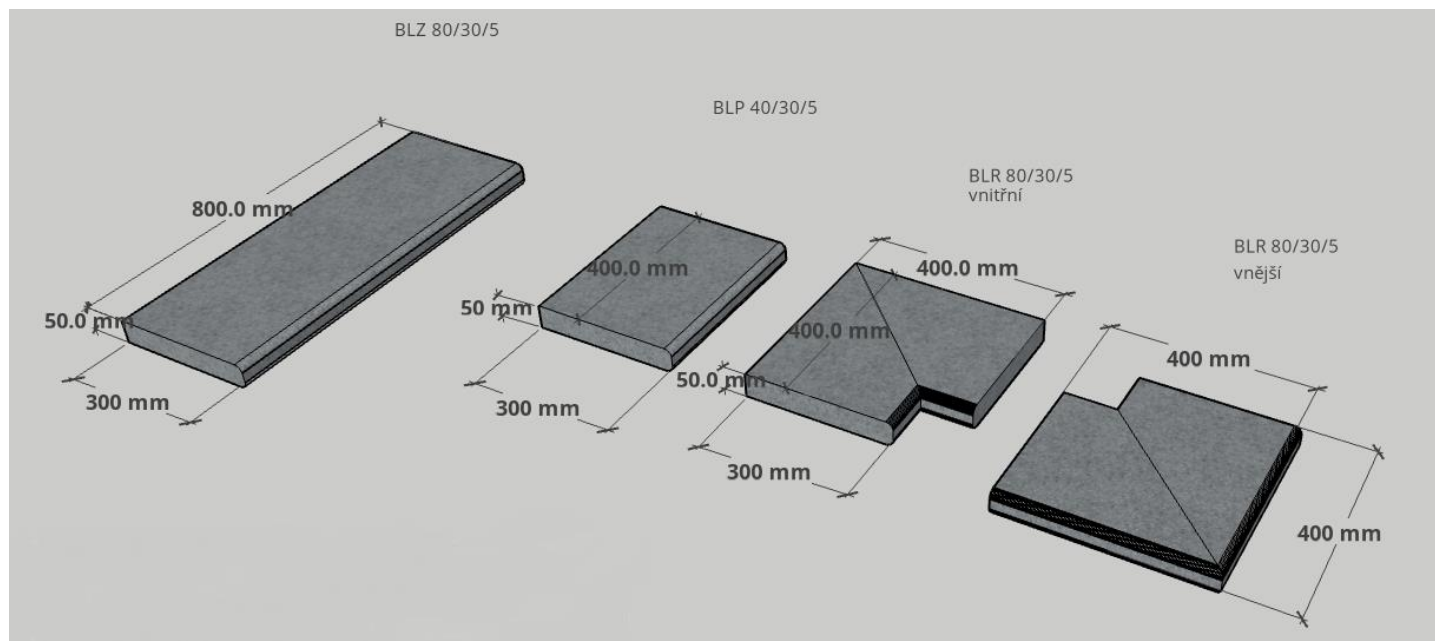


TECHNICKÝ LIST

BAZÉNOVÝ LEM A BAZÉNOVÁ DLAŽBA

Specifikace

Betonové prvky jsou průmyslově vyráběny z prostého betonu či železobetonu. Základem použitého betonu je cementová matrice, plnivo (kamenivo) a voda. Dále jsou obsaženy modifikační přísady pro zlepšení vlastností betonu.



Typy

Bazénové lemy umožňují olemování bazénu pravouhlého půdorysu. Bazénové lemy mají reliéfní povrch imitující dřevo. Jedná se o sestavu čtyř prvků: základní lem, poloviční lem, vnější rohový lem a vnitřní rohový lem. Bazénové lemy doplňuje bazénová dlažba také s reliéfním povrchem imitujícím dřevo. Výrobky jsou vyráběny ve více barevných variantách.

název	značka	skladebné rozměry [mm]			hmotnost [kg]	ks na paletě
		L	B	H		
BAZÉNOVÝ LEM A BAZÉNOVÁ DLAŽBA						
Bazénová dlažba	BDL 80/30/5	800	300	50	28,20	24
Bazénový lem základní	BLZ 80/30/5 základní	800	300	50	28,20	24
Bazénový lem rohový	BLR 40/40/5 vnitřní	400	400	50	17,60	48
Bazénový lem rohový	BLR 40/40/5 vnější	400	400	50	17,60	48
Bazénový lem poloviční	BLP 40/30/5 poloviční	400	300	50	14,10	48

Použití

Bazénové lemy jsou určeny k vytvoření okraje bazénu. Lem omezuje rozlévání vody z bazénu a tvoří překážku nátoku znečištěné vody z okolí bazénu. Bazénová dlažba slouží pro pokládku kolem bazénových lemů pro pochozí plochy bez pojiždění dopravními vozidly.

Materiál

Betonový prvek je vyráběn z betonu třídy C35/45 se stupněm odolnosti vlivu prostředí XF4 a XD2.

Tolerance rozměrů

Dovolené odchylky pravoúhlých rozměrů					
Jmenovité rozměry [mm]	Přístupné odchylky				
	Šířka	Délka	Výška	Maximální vypuklost	Maximální vydutost
≤ 1000 mm	± 5 mm	± 5 mm	± 3 mm	4 mm	2,5 mm

Manipulace a skladování

Po odformování se s prvky manipuluje buď pomocí vakuového manipulátoru, nebo ručně. Po uložení na paletu je k manipulaci používán vysokozdvizný vozík DVHM 3222 T.

Zařízení skládek a opěrné konstrukce musí být řešeny tak, aby umožňovaly skladování, odebírání nebo doplňování dílců a prvků v souladu s technologickými postupy, bez nebezpečí poškození.

Skládky, skladiště a jednotlivá místa k uskladnění materiálu nesmějí být umístovány v prostorách trvale ohrožovaných dopravou břemen, prací ve výšce, na komunikacích, kde by bránily provozu motorových a jiných vozidel, popřípadě používání komunikací chodci.

Skladovací plochy musí být urovnané, odvodněné, zpevněné a označeny bezpečnostními tabulkami zakazujícími vstup nepovolaným osobám. Rozmístění skladovaných materiálů, šířka a únosnost komunikací musí odpovídat používané mechanizaci. Skladovaný materiál musí být uložen tak, aby byla po celou dobu skladování zajištěna jeho stabilita a aby nedošlo k jeho znehodnocení.

Místa určená pro odběr dílců z dopravních prostředků musí mít rovný a dostatečně únosný povrch a jejich spojení s příjezdovými komunikacemi musí zajišťovat bezpečné nájezdy a sjezdy.

Jednotlivé prvky jsou na skládce uloženy na dřevěných paletách.

Poškozené, popřípadě kazové dílce a materiál musí být výrazně označeny a uloženy zvlášť.

Doprava

Prvky lze expedovat po dosažení zaručené pevnosti betonu v tlaku. Ověření provádí technolog nedestruktivním způsobem Schmidovým tvrdoměrem. Četnost podle KZP. Prvky se dopravují nákladními auty. Jsou ukládány v poloze, ve které byly skladovány a následně budou zabudovány, vodorovně ve směru jízdy a zabezpečeny proti příčnému a podélnému posunu. Maximální množství je dáno únosností vozidla.

Montáž

Pokládka dlažby je popsána v dokumentu *Montážní návod – Bazénové lemy, bazénová dlažba*, který je ke stažení na internetových stránkách www.prefa.cz.