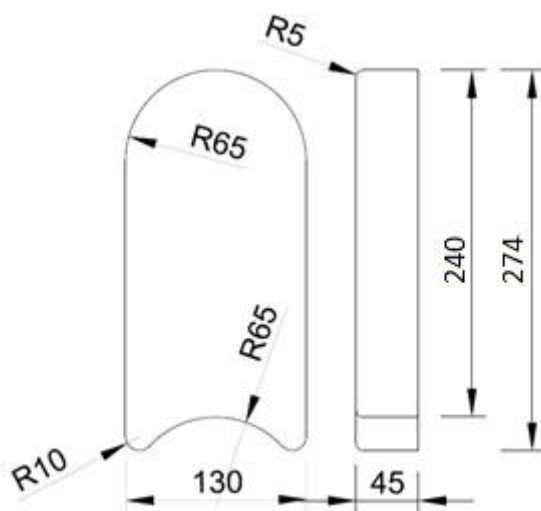


TECHNICKÝ LIST

TRÁVNÍ POJEZDOVÁ OBRUBA

Specifikace

Betonové trávnické obruby jsou průmyslově vyráběny z prostého betonu. Základem použitého betonu je cementová matrice, plnivo (kamenivo) a voda. Dále jsou obsaženy modifikační přísady pro zlepšení vlastností betonu.



Typy

Výrobek je vyráběn o rozměrech 275x130x45 mm. K dostání je v barevné variantě natural, béžová či tmavě hnědá.

název	značka	skladebné rozměry [mm]			hmotnost [kg]	ks na paletě
		L	B	H		
Nášlapy DEKOR®						
Trávnická pojezdová obruba	TPO 27,5/13/4,5	275	130	45	3,38	360

Použití

Betonové trávnické obruby nalézají uplatnění zejména jako přídlažba pro oddělení chodníku a zatravněné plochy. Využití ji lze pro zpevnění plochy v okolí rodinných domů, parků, náměstí apod.

Materiál

Betonový prvek je vyráběna z betonu třídy C35/45.

Tolerance rozměrů

Dovolené odchylky pravoúhlých rozměrů				
	Jmenovité rozměry [mm]	Přístupné odchylky		
		Délka	Šířka	Výška
Bloky	< 100	± 2	± 2	± 3
	> 100	± 3	± 3	± 4
Rozdíl mezi jakýmkoliv měřením tloušťky musí být ± 3 mm				

Odchylky od rovinnosti a zakřivení			
	Délka měřky mm	Max. vypouklost mm	Max. vydutost mm
Bloky	300	1,5	1,0
	400	2,0	1,5

Manipulace a skladování

S prvky se manipuluje pomocí paletovacích kleští výrobní linky nebo vysokozdvizným manipulačním vozíkem.

Na stavbě se s dílci manipuluje pomocí vysokozdvizného vozíku nebo ručně.

Betonové dlažební dílce se skladují na skládkách s rovným, zpevněným a odvodněným podložím maximálně ve třech vrstvách palet na sobě.

Doprava

Betonové dlažební dílce se dopravují max. v jedné vrstvě palet, které musí být zajištěny proti pohybu. Nakládání a zabezpečování betonových dílců při silniční a železniční přepravě se dále řídí platnými předpisy pro silniční a železniční dopravu.

Montáž

Pro pokládku travních pojezdových obrub platí stejná specifikace jako pro pokládku betonových bloků, která je popsána v dokumentu Montážní návod – Betonové dlažební prvky (ke stažení na internetových stránkách www.prefa.cz).