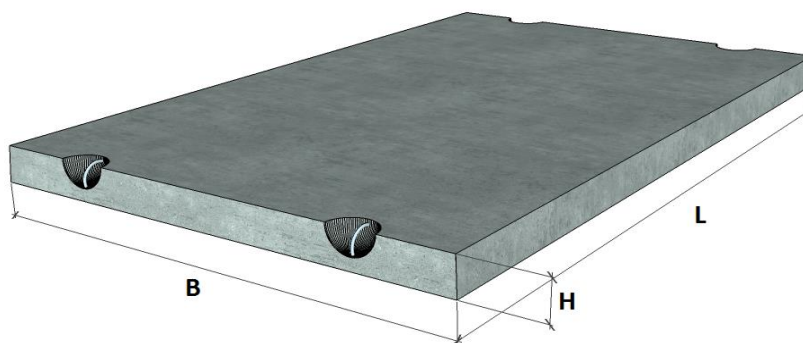


# TECHNICKÝ LIST

## SILNIČNÍ PANELY

### Specifikace

Betonové silniční panely jsou průmyslově vyráběny z železobetonu. Základem použitého betonu je cementová matrice, plnivo (kamenivo) a voda. Dále jsou obsaženy modifikační přísady pro zlepšení vlastností betonu.



### Typy

Silniční panely jsou vyráběny ve výškách 150, 180 a 220 mm, ke kterým se na zakázku vyrábí prvky pro oblouky s vnitřním poloměrem otáčení 10 a 13 m, popřípadě jiné atypické dílce. Závěsná manipulační oka jsou umístěna při rozích každého panelu.

Název	Značka	Skladebné rozměry [mm]			Objem betonu [kg/m <sup>3</sup> ]	Hmotnost ks [kg]	Výrobní závod
		L	B	H			
<b>Silniční panely výšky 150 mm</b>							
Silniční panel	IDZ 200/100/15 JP 6 tun	2000	1000	150	0,300	750	Os, Ho
Silniční panel	IDZ 300/100/15 JP 6 tun	3000	1000	150	0,450	1115	Os, Ho
Silniční panel	IDZ 300/100/15 JP 20 tun	3000	1000	150	0,450	1125	Os, Ho
Silniční panel	IDZ 300/150/15 JP 6 tun	3000	1500	150	0,675	1690	Ho
Silniční panel	IDZ 300/150/15 JP 20 tun	3000	1500	150	0,675	1690	Ho
Silniční panel	IDZ 300/200/15 JP 6 tun	3000	2000	150	0,900	2250	Ho
Silniční panel	IDZ 300/200/15 JP 20 tun	3000	1000	150	0,900	2250	Ho

**Silniční panely výšky 180 mm**

Silniční panel	IDZ 300/100/18 JP 20 tun	3000	1000	180	0,540	1310	Os, Ho
Silniční panel	IDZ 300/200/18 JP 20 tun	3000	2000	180	1,08	2700	Ho

**Silniční panely výšky 220 mm**

Silniční panel	IDZ 300/100/22 JP 20 tun	3000	1000	220	0,66	1613	Os, Ho
----------------	--------------------------	------	------	-----	------	------	--------

**JP = Jednorázové použití****Použití**

Silniční panely je možné použít pro dočasné účelové komunikace (např. staveništní), dočasné objíždkové komunikace, dočasné dopravní parkovací, průmyslové a jiné plochy. Nepoužívají se pro speciální vozovky a plochy. Dočasné vozovky ze silničních dílců se navrhují do úseků s podélným sklonem pozemní komunikace nepřesahující 10 %. Použití silničních dílců při větším sklonu vyžaduje zvláštní opatření.

**Materiál**

Betonový prvek je vyráběna z betonu třídy C30/37 se stupněm odolnosti vlivu prostředí XC4.

**Tolerance rozměrů**

rozměr	tolerance
Délka L > 2000 mm	± 12 mm
Délka L ≤ 2000 mm	± 10 mm
Šířka B ≥ 2000 mm	± 10 mm
Šířka B < 2000 mm	± 8 mm
Výška H	± 4 mm

**Manipulace a skladování**

Manipulovat s dílci ve výrobním závodě je možné až po dosažení manipulační pevnosti v tlaku 15 MPa zjištěné nedestruktivní zkouškou Schmidtovým kladivem. Silniční panely se manipulují lanovými závěsy, které se zaháknou za závěsná oka dílce.

Skladovací plocha musí být rovná, zpevněná a odvodněná. Jednotlivé dílce je nutno prokládat dřevěnými nebo gumovými proklady ve vzdálenosti 1/10 délky dílce od okraje umístěnými ve svislici pod sebou do výšky max. 1500 mm.

**Doprava**

Dílce musí být při dopravě zajištěny proti příčnému i podélnému posunu. Jednotlivé vrstvy nad sebou jsou proloženy dřevěnými nebo gumovými prokladky stejných rozměrů umístěnými ve vzdálenosti do 1/10 rozpětí od čela dílce. Prokladky ve všech vrstvách musí být ve svislé řadě nad sebou. Nakládání a zabezpečení dílců při silniční a železniční dopravě se dále řídí platnými předpisy pro silniční a železniční dopravu.

**Montáž****Podkladní vrstvy**

Podklad vozovky se převážně vytváří z nestmelených materiálů podle ČSN 73 6126. Při neúnosnosti podloží se může použít geotextilie, popř. stabilizované podkladní vrstvy podle ČSN 73 6125. Podloží se vyrovná tak, aby na pláni nebyly podélné a příčné zlomy a nerovnosti. Vyrovnaná pláň se musí ztuhnout podle ČSN 72 1006. Odvodnění se zajistí nejmenším příčným sklonem pláně 4 %.

### **Ložní vrstva**

Pro ložní vrstvu silničních dílců se používá drobné kamenivo. Pro zlepšení podmínek pokládky je možno vytvořit suchou směs drobného kameniva s cementem nebo popílkem. Minimální tloušťka ložní vrstvy je 50 mm.

### **Montáž krytu ze silničních panelů**

Kryty ze silničních dílců se pokládají v přiměřených klimatických podmínkách, kdy průměrné teploty neklesnou pod 3 °C. Silniční panely se musí pokládat tak, aby kryt tvořila zdrsňená plocha dílce, tj. ta, která nebyla ve styku s výrobní formou. Dílce se kladou před sebe tak, aby se vozidla pohybovala po ploše již z dílců vytvořené. Při ukládání dílců je třeba dbát na neporušení podkladní a ložní vrstvy montáží krytu. Na odvedení srážkových vod z tělesa komunikace se dílce ukládají v příčném sklonu 3 %.

### **Styky a spáry**

Silniční panely se kladou na sraz. Pro lepší spolupůsobení a prostorovou stabilitu se doporučuje využít závěsné úchyty pro spojení dílců svázáním. Uložené silniční panely se vyspárují drobným kamenivem nebo směsí drobného kameniva s cementem, popř. popílkem. Pro objížďkové komunikace se doporučuje vyplnit horní část spáry asfaltovou zálivkou.

### **Demontáž dílců pro opakované použití**

Provádí se v přiměřených povětrnostních podmínkách takto:

- Očistí se závěsné úchyty buď mechanicky, nebo tlakovým vzduchem, popř. vodou
- Dílce se musí uvolnit tak, aby se odstranila přilnavost k podkladu. Uvolněné dílce se zvedají pomocí běžných zvedacích mechanismů
- Dílce se očistí na obou stranách (mechanicky nebo tlakovou vodou). Pro další použití se skladují na dočasných skládkách, a to způsobem uvedeným v bodě *Manipulace a skladování*.