

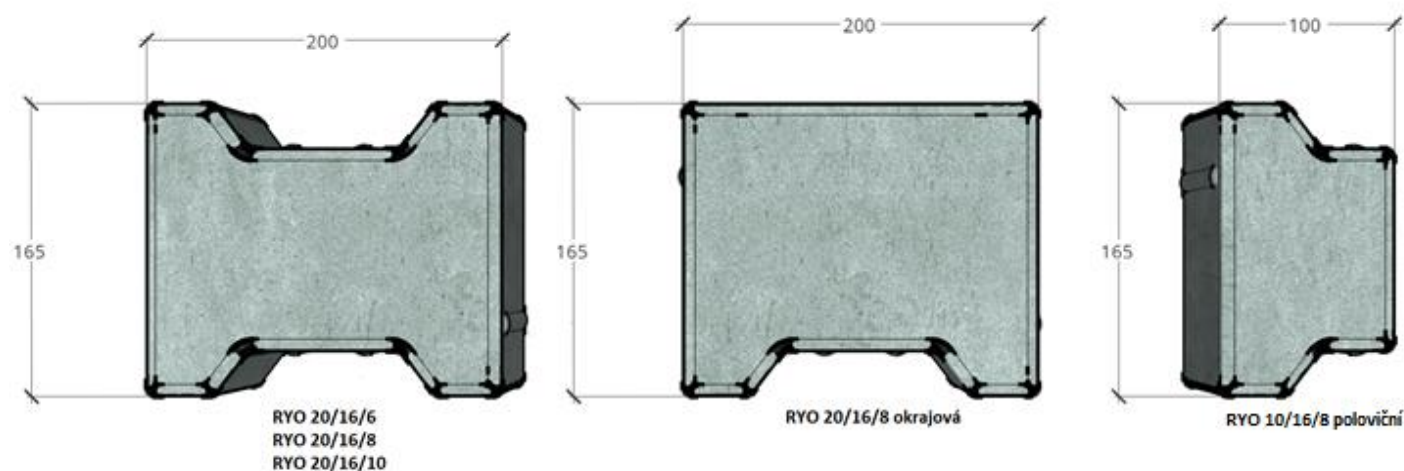
TECHNICKÝ LIST

BETONOVÁ DLAŽBA RYOLIT

Specifikace

Dlažební kameny jsou průmyslově vyráběny z prostého betonu. Základem použitého betonu je cementová matrice, plnivo (kamenivo) a voda. Dále jsou obsaženy modifikační přísady pro zlepšení vlastností betonu.

Výroba a kontrola betonové dlažby je prováděna dle ČSN EN 1339.



Typy

Zámková dlažba RYOLIT je vyráběna o plošných rozměrech 200x160 mm. Výška dlažebních kamenů je 60, 80 nebo 100 mm. Dále jsou vyráběny poloviční a okrajové kusy. Dlažba je k dostání ve více barevných provedení a s nesraženou hranou.

název	značka	Skladebné rozměry [mm]			Počet ks/m ²	hmotnost [kg/m ²]	vrstev na paletě	m ² na paletě
		D	Š	V				
Zámková dlažba RYOLIT®								
Standart A	RYO 20/16/6	200	165	60	36,3	141	10	8,06
Standart A	RYO 20/16/8	200	165	80	36,3	188	9	6,99
Okrajová B	RYO 20/16/8	200	165	80	33,3	188	9	7,57
Poloviční C	RYO 10/16/8	99	165	80	73,7	188	9	6,99
Standart A	RYO 20/16/10	200	165	100	36,4	235	7	5,64
Zámková dlažba RYOLIT® - nesražená hrana (NH)								
Standart A	RYO 20/16/6 NH	200	165	60	36,3	125	10	8,33
Standart A	RYO 20/16/10 NH	200	165	100	36,3	235	7	5,64

Použití

Zámková dlažba vhodná pro všechny typy zpevněných ploch, jak na veřejných prostranstvích, tak v okolí rodinných domů. Její předností je pevná vazba mezi dlažebními kameny, které do sebe zapadají a tvoří pevný zámek. Dlažba o výšce 60 mm je vhodná pro chodníky, pěší zóny, zahrady a parkové úpravy. Kameny o výšce 80 mm jsou určeny pro plochy s vyšší zátěží, například automobilové komunikace, parkoviště. Dlažba o výšce 80 a 100 mm je vhodná pro extrémní zatížení poježděných ploch.

Materiál

Dlažba je vyráběna z betonu třídy C40/50 se stupněm odolnosti vlivu prostředí XF4.

Tolerance rozměrů

Dovolené odchylky pravoúhlých rozměrů				
	Jmenovité rozměry [mm]	Přístupné odchylky		
		Délka	Šířka	Výška
Bloky	< 100	± 2	± 2	± 3
	> 100	± 3	± 3	± 4
Rozdíl mezi jakýmkoliv měřením tloušťky musí být ± 3 mm				

Odchylky od rovinnosti a zakřivení			
	Délka měřky mm	Max. vypouklost mm	Max. vydutost mm
Bloky	300	1,5	1,0
	400	2,0	1,5

Manipulace a skladování

S prvky se manipuluje pomocí paletovacích kleští výrobní linky nebo vysokozdvizným manipulačním vozíkem.

Na stavbě se s dílci manipuluje pomocí vysokozdvizného vozíku nebo ručně.

Betonové dlažební dílce se skladují na skládkách s rovným, zpevněným a odvodněným podložím maximálně ve třech vrstvách palet na sobě.

Doprava

Betonové dlažební dílce se dopravují max. v jedné vrstvě palet, které musí být zajištěny proti pohybu. Nakládání a zabezpečování betonových dílců při silniční a železniční přepravě se dále řídí platnými předpisy pro silniční a železniční dopravu.

Pokládka dlažby

Pokládka dlažby je popsána v dokumentu *Montážní návod – Betonové dlažební prvky*, který je ke stažení na internetových stránkách www.prefa.cz.