

# TECHNICKÝ LIST

## PREFAELEGANCE

### Specifikace

Betonový nábytek PREFAELEGANCE je průmyslově vyráběný betonový prefabrikát. Základem použitého betonu je cementová matrice, plnivo (kamenivo) a voda. Dále jsou obsaženy modifikační přísady pro zlepšení vlastností betonu.



### Typy

Betonové výrobky PREFAELEGANCE jsou vyráběny nejčastěji jako celobetonové nebo kombinace betonu a dřevěných desek. Mezi sortiment patří stůl, bar a lavička.

| Značka                                      | Skladebné rozměry [mm] |     |      | Hmotnost [kg] |
|---|------------------------|-----|------|---------------|
|   | D                      | Š   | V    |               |
| <b>Stůl</b>                                 |                        |     |      |               |
| SBZ E – 200/80/75 (deska dřevo)             | 2000                   | 800 | 750  | 192           |
| SBZ E – 150/80/75 (deska dřevo nebo beton)  | 1500                   | 800 | 750  | 185/314       |
| <b>Lavička</b>                              |                        |     |      |               |
| LAV E – 200/40/46 (deska dřevo)             | 2000                   | 400 | 460  | 71            |
| LAV E – 150/40/46 (deska dřevo nebo beton)  | 1500                   | 400 | 460  | 65/140        |
| <b>Bar</b>                                  |                        |     |      |               |
| SBR E – 200/64/110 (deska dřevo)            | 2000                   | 640 | 1100 | 237           |
| SBR E – 150/64/110 (deska dřevo nebo beton) | 1500                   | 640 | 1100 | 230/357       |

### **Použití**

Představujeme Vám sestavu PREFAELEGANCE, kterou tvoří stůl, barový stůl a lavička. Sestavu nabízíme ve dvou variantách, kombinace beton-dřevo, nebo v celobetonovém provedení. Vhodné pro rekreační zóny, parky, silniční odpočívadla a třeba na chatu i zahradu. PREFAELEGANCE v kombinaci s betonovým sedákem a deskou tvoří bezúdržbový celek, který výborně odolává nepříznivým povětrnostním vlivům - vyrábí se pouze v délce 150 cm.

### **Materiál**

Betonový prvek je vyráběna z betonu třídy C35/45 se stupněm odolnosti vlivu prostředí XF4.

### **Tolerance rozměrů**

Tolerance rozměrů je  $\pm 15$  mm.

### **Manipulace a skladování**

S prvky se manipuluje za pomoci jeřábu prostřednictvím vakuového manipulátoru, případně ručně. Prvky jsou uloženy na paletách a po zapravení nedokonalostí se s nimi dále manipuluje pomocí vysokozdvížného vozíku.

Zařízení skládek a opěrné konstrukce musí být řešeny tak, aby umožňovaly skladování, odebírání nebo doplňování dílců a prvků v souladu s technologickými postupy, bez nebezpečí poškození.

Skládky, skladiště a jednotlivá místa k uskladnění materiálu nesmějí být umístovány v prostorách trvale ohrožovaných dopravou břemen, prací ve výšce, na komunikacích, kde by bránily provozu motorových a jiných vozidel, popřípadě používání komunikací chodci.

Skladovací plochy musí být urovnané, odvodněné, zpevněné a označeny bezpečnostními tabulkami zakazujícími vstup nepovolaným osobám. Rozmístění skladovaných materiálů, šířka a únosnost komunikací musí odpovídat používané mechanizaci. Skladovaný materiál musí být uložen tak, aby byla po celou dobu skladování zajištěna jeho stabilita a aby nedošlo k jeho znehodnocení.

Místa určená pro odběr dílců z dopravních prostředků musí mít rovný a dostatečně únosný povrch a jejich spojení s příjezdovými komunikacemi musí zajišťovat bezpečné nájezdy a sjezdy.

Manipulace s výrobky je pomocí vysokozdvížného vozíku.

Prvky musí být skladovány a přepravovány tak, jak budou umístěny na stavbě. Otáčení o 90° případně o 180° je nepřipustné.

Upínání a odepínání jednotlivých výrobků se musí provádět ze země nebo z bezpečných plošin a podlah tak, aby nebyly upínány a odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Při upínání a odepínání výrobků za použití žebříku musí být dodrženy bezpečnostní pokyny pro provádění prací souvisejících s používáním žebříků.

Poškozené, popřípadě kazové dílce a materiál musí být výrazně označeny a uloženy zvlášť.

### **Doprava**

Prvky lze expedovat po dosažení zaručené pevnosti betonu v tlaku. Ověření provádí technolog nedestruktivním způsobem Schmidtovým tvrdoměrem. Četnost podle KZP. Prvky se dopravují nákladními auty. Jsou ukládány v poloze, ve které byly skladovány a následně budou zabudovány, vodorovně ve směru jízdy a zabezpečeny proti příčnému a podélnému posunu. Maximální množství je dáno únosností vozidla.