

TECHNICKÝ LIST

BETONOVÁ DLAŽBA NORIT

Specifikace

Dlažební kameny jsou průmyslově vyráběny z prostého betonu. Základem použitého betonu je cementová matrice, plnivo (kamenivo) a voda. Dále jsou obsaženy modifikační přísady pro zlepšení vlastností betonu.

Výroba a kontrola betonové dlažby je prováděna dle ČSN EN 1339.



Typy

Dlažební kameny NORIT je skladebná dlažba tvořená deseti velikostně odlišnými kameny. Výška dlažebních kamenů je 60 mm. Dlažba je k dostání ve více barevných provedení.

název	Skladebné rozměry [mm]			hmotnost [kg/m ²]	vrstev na paletě	m ² na paletě
	D	Š	V			
NOR 6				135	11	10,56
<i>Kámen 1 (1krát)</i>	450	220	60			
<i>Kámen 2 (1krát)</i>	390	220	60			
<i>Kámen 3 (1krát)</i>	360	220	60			
<i>Kámen 4 (2krát)</i>	450	170	60			
<i>Kámen 5 (2krát)</i>	390	170	60			
<i>Kámen 6 (2krát)</i>	360	170	60			
<i>Kámen 7 (2krát)</i>	360	120	60			
<i>Kámen 8 (2krát)</i>	330	120	60			
<i>Kámen 9 (2krát)</i>	270	120	60			
<i>Kámen 10 (2krát)</i>	240	120	60			

Použití

Dvouvrstvé dlažební prvky tloušťky 6,0 cm jsou vhodné pro venkovní pochůzné dopravní plochy. Dlažba je odolná proti střídavému působení mrazu při nasycení vodou s rozmrazovacími prostředky.

Materiál

Dlažba je vyráběna z betonu třídy C40/50 se stupněm odolnosti vlivu prostředí XF4.

Tolerance rozměrů

Dovolené odchylky pravoúhlých rozměrů				
	Jmenovité rozměry [mm]	Přístupné odchylky		
		Délka	Šířka	Výška
Bloky	< 100	± 2	± 2	± 3
	> 100	± 3	± 3	± 4
Desky	≤ 600	± 2	± 2	± 3
	> 600	± 3	± 3	± 3
Rozdíl mezi jakýmkoliv měřením tloušťky musí být ± 3 mm				

Odchylky od rovinnosti a zakřivení			
	Délka měřky mm	Max. vypouklost mm	Max. vydutost mm
Bloky	300	1,5	1,0
	400	2,0	1,5
Desky	300	1,5	1,0
	400	2,0	1,5
	500	2,5	1,5
	800	4,0	2,5

Manipulace a skladování

S prvky se manipuluje pomocí paletovacích kleští výrobní linky nebo vysokozdvizným manipulačním vozíkem.

Na stavbě se s dílci manipuluje pomocí vysokozdvizného vozíku nebo ručně.

Betonové dlažební dílce se skladují na skládkách s rovným, zpevněným a odvodněným podložím maximálně ve třech vrstvách palet na sobě.

Doprava

Betonové dlažební dílce se dopravují max. v jedné vrstvě palet, které musí být zajištěny proti pohybu. Nakládání a zabezpečování betonových dílců při silniční a železniční přepravě se dále řídí platnými předpisy pro silniční a železniční dopravu.

Pokládka dlažby

Pokládka dlažby je popsána v dokumentu *Montážní návod – Betonové dlažební prvky*, který je ke stažení na internetových stránkách www.prefa.cz.