

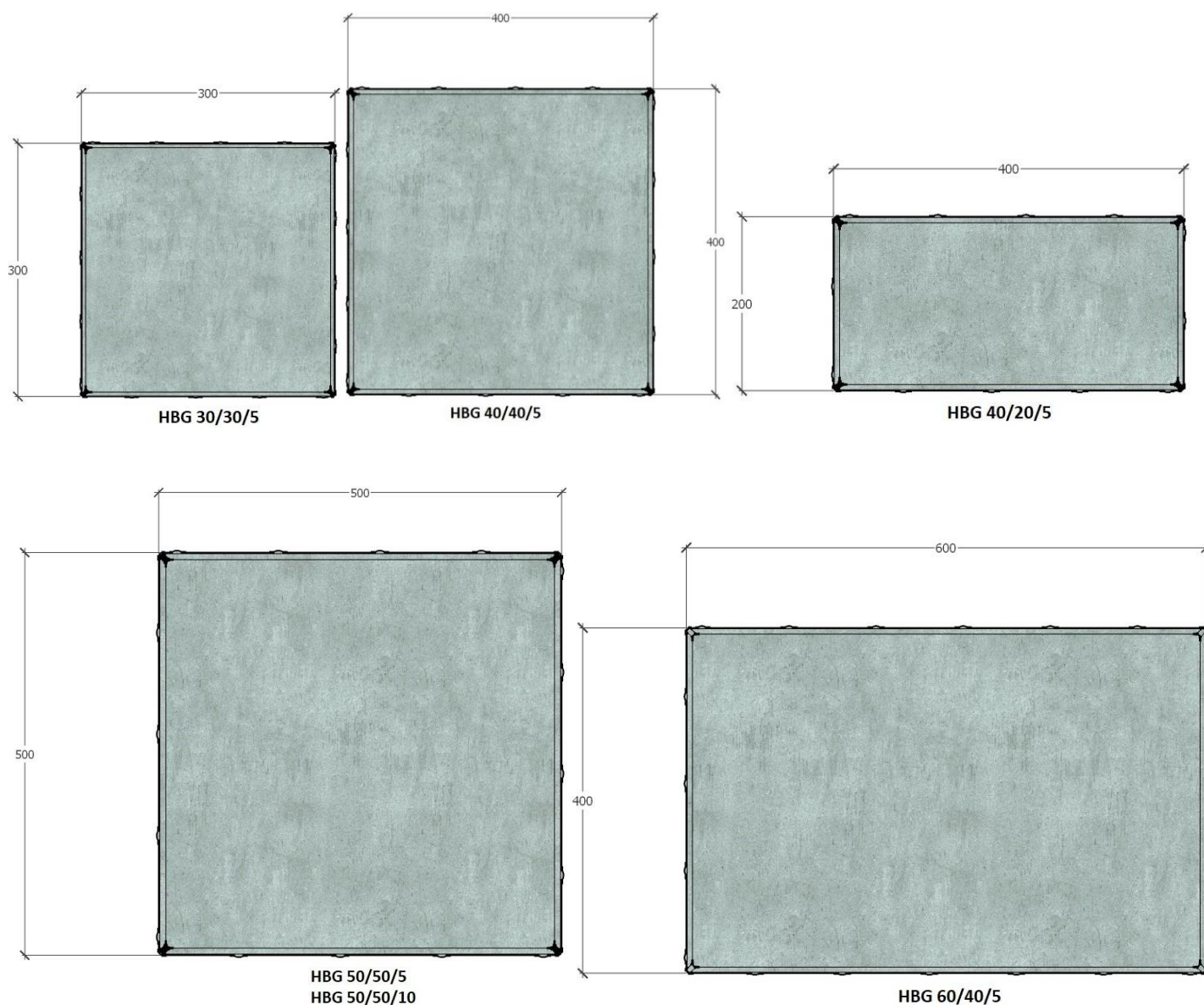
TECHNICKÝ LIST

BETONOVÁ DLAŽBA HBG

Specifikace

Dlažební desky jsou průmyslově vyráběny z prostého betonu. Základem použitého betonu je cementová matrice, plnivo (kamenivo) a voda. Dále jsou obsaženy modifikační přísady pro zlepšení vlastností betonu.

Výroba a kontrola betonové dlažby je prováděna dle ČSN EN 1339.



Typy

Betonové dlažební desky jsou vyráběny v pěti různých velikostech. Čtvercová dlažba se vyrábí šířkou hrany 300, 400 a 500 mm. Obdélníková pak v rozměrech 400x200 a 600x400 mm. Dlažba je k dostání ve více barevných provedení, povrch některých dlažeb může být tryskaný, melírovaný nebo reliéfní.

název	Skladebné rozměry [mm]			Počet ks/ m ²	hmotnost [kg/m ²]	vrstev na paletě	m ² na paletě
	D	Š	V				
HBG 30/30/5	300	300	50	11,10	118	14	10,15
HBG 40/20/5	400	200	50	12,5	118	11	10,56
HBG 40/40/5	400	400	50	6,25	118	11	10,56
HBG 50/50/5	500	500	50	4,0	118	10	10,00
HBG 50/50/10	500	500	100	4,0	228	5	5,00
HBG 60/40/5	600	400	50	4,17	118	11	10,56

Použití

Dlažba je vhodná pro všechny typy nepojížděných venkovních ploch. Lze je využít na vydláždění terasy, zahradní chodníčky, peší zóny, okolí domů, okolí bazénů apod. Dlažbu HBG 50/50/5 je možné pokládat na terče.

Materiál

Dlažba je vyráběna z betonu třídy C40/50 se stupněm odolnosti vlivu prostředí XF4.

Tolerance rozměrů

Dovolené odchylky pravoúhlých rozměrů				
	Jmenovité rozměry [mm]	Přístupné odchylky		
		Délka	Šířka	Výška
Desky	≤ 600	± 2	± 2	± 3
	> 600	± 3	± 3	± 3
Rozdíl mezi jakýmkoliv měřením tloušťky musí být ± 3 mm				

Odchylky od rovinnosti a zakřivení			
	Délka měřky mm	Max. vypouklost mm	Max. vydutost mm
Desky	300	1,5	1,0
	400	2,0	1,5
	500	2,5	1,5
	800	4,0	2,5

Manipulace a skladování

S prvky se manipuluje pomocí paletovacích kleští výrobní linky nebo vysokozdvizným manipulačním vozíkem.

Na stavbě se s dílci manipuluje pomocí vysokozdvizného vozíku nebo ručně.

Betonové dlažební dílce se skladují na skládkách s rovným, zpevněným a odvodněným podložím maximálně ve třech vrstvách palet na sobě.

Doprava

Betonové dlažební dílce se dopravují max. v jedné vrstvě palet, které musí být zajištěny proti pohybu. Nakládání a zabezpečování betonových dílců při silniční a železniční přepravě se dále řídí platnými předpisy pro silniční a železniční dopravu.

Pokládka dlažby

Pokládka dlažby je popsána v dokumentu *Montážní návod – Betonové dlažební prvky*, který je ke stažení na internetových stránkách www.prefa.cz.