

OBRUBNÍKY

1. SKLADOVÁNÍ, DOPRAVA A POKLÁDKÁ OBRUBNÍKŮ

Uvedené zásady vycházejí z normy ČSN 73 6131 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců.

1.1 Skladování

S prvky se manipuluje pomocí paletovacích kleští výrobní linky nebo vysokozdvížným manipulačním vozíkem. Na stavbě se s dílci manipuluje pomocí vysokozdvížného vozíku nebo ručně. Betonové obrubníky se skladují na skládkách s rovným, zpevněným a odvodněným podložím maximálně ve třech vrstvách palet na sobě.

1.2 Doprava a manipulace

Betonové obrubníky se dopravují max. v jedné vrstvě palet, které musí být zajištěny proti pohybu. Nakládání a zabezpečování betonových dílců při silniční a železniční přepravě se dále řídí platnými předpisy pro silniční a železniční dopravu.

1.3 Datum použitelnosti

Výrobky se mohou vystavit plnému zatížení provozem až po uplynutí data použitelnosti. Od data použitelnosti výrobce plně zaručuje deklarované vlastnosti výrobků.

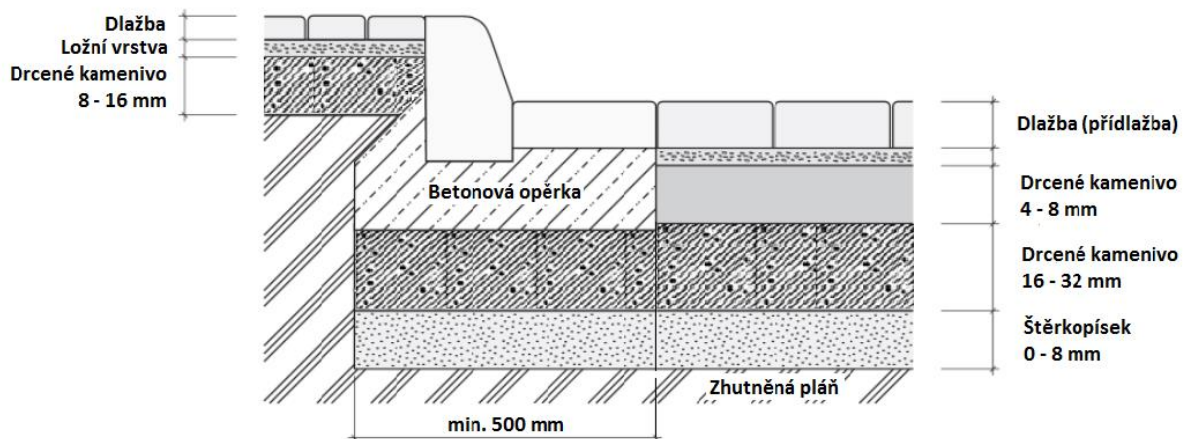
1.4 Pokládka obrubníků

1.4.1 Projektová dokumentace a zaměření stavby

Doporučujeme pracovat dle projektové dokumentace, výškového a směrového zaměření stavby. Jen tak lze minimalizovat možnost dodatečného opravování již provedených prací.

1.4.2 Podkladní vrstvy

- Podklad je stejně jako u dlažby jednou z nejdůležitějších částí před pokládkou betonových obrubníků. Sebekvalitnější betonový obrubník nedokáže přenést a vyrovnat nedostatky nekvalitních provedení podkladních vrstev.
- Podklad (pláň) se připravuje stejným způsobem jako pod betonovou dlažbou.
- Skladba podkladních vrstev je vždy odvislá od konkrétních geologických poměrů a předpokládaného zatížení budoucí plochy.
- Velký důraz je kladen na technologicky správné a kvalitní hutnění jednotlivých podkladních vrstev po jednotlivých vrstvách, případně po jejich částech o tloušťce 10 - 15 cm. Předjdeme tak nebezpečí „propadání“ obrubníku v budoucnosti.
- Nejvhodnějším materiálem pro podkladní vrstvy je drcené kamenivo od frakce 32 - 63 mm až po frakci 4 - 8 mm.

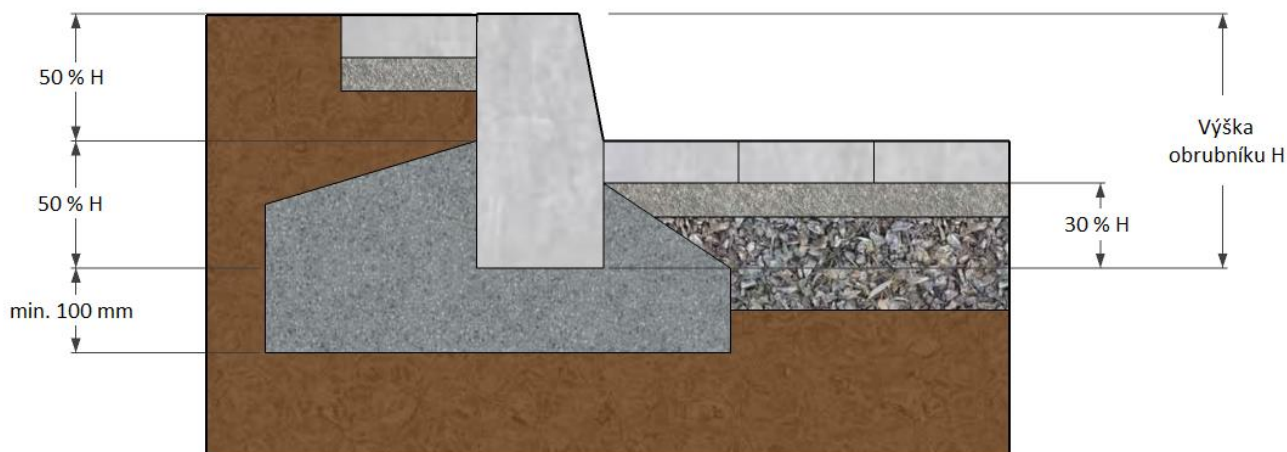


Obr. 1 – Příklad podkladní vrstvy

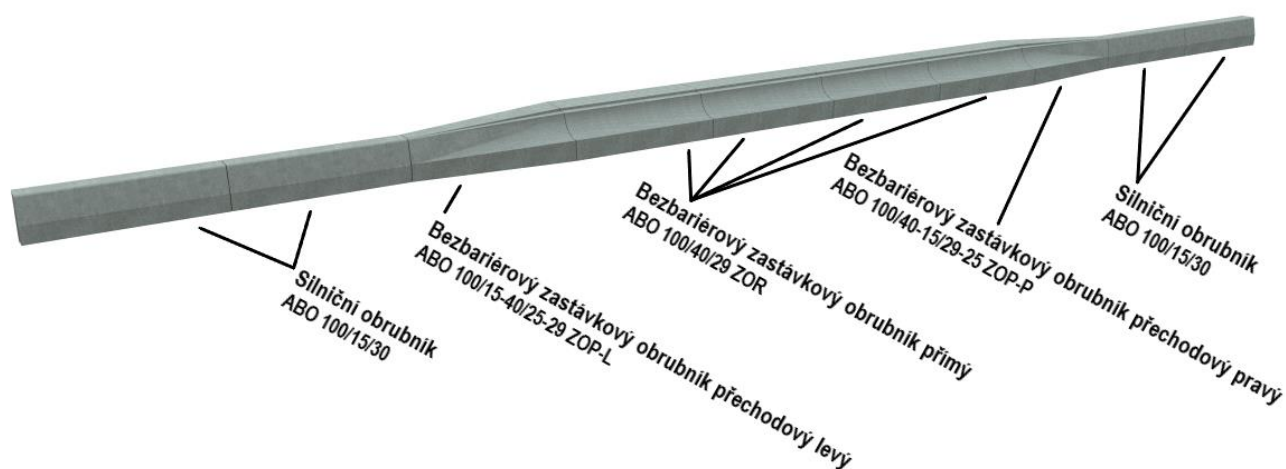
1.4.3 Osazení obrubníků

- Obrubníky jsou důležitým prvkem pro zpevnění a zakončení celé plochy.
- Betonové obrubníky jsou určeny pro ruční pokládku. Výjimku tvoří bezbariérové zastávkové obrubníky, které jsou určeny pouze pro strojní pokládku (vzhledem ke své hmotnosti). Betonové obrubníky se odebírají z palety (a postupně z jednotlivých řad) takovým způsobem, **aby nedošlo k podřetí případně poškození betonových obrubníků v další vrstvě!**
- V případě, že jsou na betonových obrubnicích patrné zjevné vady, **nesmí dojít k zabudování do konstrukce!**
- Dovolují-li to dispoziční poměry, doporučujeme při osazování obrubníků respektovat skladebné moduly dlažby, aby se při dláždění krajní plochy u obrubníků dalo využít polovičních i krajových kamenů a nebylo nutné provádět doštipování kamenů na stavbě.
- Obrubník je osazen do tzv. betonové opěrky – obvykle prováděné ze zavlhlé betonové směsi minimálně třídy C8/10.
- Zastávkové obrubníky doporučujeme provádět na betonové lože z betonu třídy C30/37
- Betonové lože musí mít tloušťku min. 100 mm.

- Na straně chodníkové se doporučuje chodníková opěrka přibližně do výšky poloviny obrubníku, na straně vozovky do výšky obrubníku, která umožní výškově správné položení krytu vozovky.
- Podkladní povrch je vhodné navlhčit tak, aby neodebíral vodu z čerstvé betonové směsi.
- Betonové obrubníky se pokládají na sraz a vzniklé spáry mezi jednotlivými obrubníky se nevyplňují. Výjimku tvoří zastávkové bezbariérové obrubníky, kde se mezi jednotlivými kusy vzniklé spáry vyplňují pružným tmelem.



Obr. 2: Příklad pokládky obrubníku



Obr. 3: Příklad použití přechodu silničního obrubníku k bezbariérovému zastávkovému obrubníku