

Silniční panely



název	značka	sklad. rozměry [mm]			objem betonu [m ³]	hmotnost ks [kg]
		L	B	H		
silniční panely H = 150 mm						
silniční panel	IZD 200/100/15 JP 6 tun	2 000	1 000	150	0,300	750
silniční panel	IZD 300/100/15 JP 6 tun	3 000	1 000	150	0,450	1 115
silniční panel	IZD 300/100/15 JP 20 tun	3 000	1 000	150	0,450	1 125
silniční panel	IZD 300/150/15 JP 6 tun	3 000	1 500	150	0,675	1 690
silniční panel	IZD 300/150/15 JP 20 tun	3 000	1 500	150	0,675	1 690
silniční panel	IZD 300/200/15 JP 6 tun	3 000	2 000	150	0,900	2 250
silniční panel	IZD 300/200/15 JP 20 tun	3 000	2 000	150	0,900	2 250
silniční panely H = 180 mm						
silniční panel	IZD 300/100/18 JP 20 tun	3 000	1 000	180	0,524	1 310
silniční panel	IZD 300/200/18 JP 20 tun	3 000	2 000	180	1,080	2 700
silniční panely H = 215 mm						
silniční panel	IZD 300/100/22 JP 6 tun	3 000	1 000	215	0,645	1 650
silniční panel	IZD 300/100/22 JP 20 tun	3 000	1 000	215	0,965	1 613

Poznámka: JP - jednorázové použití

POUŽITÍ

Silniční panely se používají pro výstavbu dočasných (např. staveništních), objížďkových komunikací a dočasných dopravních parkovacích, průmyslových a jiných ploch. Dočasné vozovky ze silničních panelů se navrhují s předpokladem pětileté životnosti panelů při dodržení předpokládaného dopravního zatížení třídy III–IV podle ČSN 73 6114 a s podélným sklonem komunikace nepřesahujícím 10 %.

TYPY

Silniční panely jsou vyráběny ve výškách 150, 180 a 215 mm, ke kterým se

na zakázku vyrábí prvky pro oblouky s vnitřním poloměrem otáčení 10 a 13 m, popřípadě jiné atypické dílce. Závěsná manipulační oka jsou umístěna při rozích každého panelu.

KONSTRUKCE

Podklad vozovky ze silničních dílců se provádí především z nestmelených materiálů (dle ČSN 73 6126), při neúnosném podloží se použije stabilizace dle ČSN 73 6125. Pro ložní vrstvu se používá drobné kamenivo třídy C dle ČSN 72 1512, je možno pro zlepšení podmínek pokládky vytvořit suchou

směs drobného kameniva s cementem nebo popílkem. Pro vyplnění spár mezi panely se doporučuje drobné kamenivo třídy C dle ČSN 72 1512 nebo jeho směs s cementem. Pro objížďkové komunikace se doporučuje vylítí horní části spáry asfaltovou zálivkou. Pro odvedení srážkových vod se panely ukládají v příčném sklonu 3 %. Pro lepší spolupůsobení a prostorovou stabilitu panelů se doporučuje závěsná manipulační oka svázat. Při opakovaném použití panelů se musí závěsná manipulační oka chránit proti korozi asfaltovým nátěrem nebo nástřikem.