

PROHLÁŠENÍ O VLASTNOSTECH č. Str - 37/2020

1. IDENTIFIKAČNÍ KÓD TYPU VÝROBKU

1020 301 SZDC	TZH-Q 60/250 SZDC	1020 303 SZDC	TZH – Q 60/200 PR SZDC
1021 401 SZDC	TZH-Q 80/250 SZDC	1021 403 SZDC	TZH – Q 80/200 PR SZDC
1021 501 SZDC	TZH-Q 100/250 SZDC	1021 503 SZDC	TZH – Q 100/200 PR SZDC
1021 601 SZDC	TZH-Q 120/250 SZDC	1021 603 SZDC	TZH – Q 120/200 PR SZDC
1021 801 SZDC	TZP-Q 140/250 SZDC	1021 806 SZDC	TZP-Q 140/250 PR SZDC
1021 851 SZDC	TZP-Q 160/200 SZDC	1021 871 SZDC	TZP-Q 160/100 PR SZDC
1021 891 SZDC	TZP-Q 180/200 SZDC	1021 896 SZDC	TZP-Q 180/100 PR SZDC

2. TYP:

TROUBA ŽELEZOBETONOVÁ
DN 600, DN 800, DN 1000, DN 1200, DN 1400, DN 1600, DN 1800

3. ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ:

Trouby jsou určeny pro stavby propustků na tratích železničních drah České republiky s právem hospodaření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

4. VÝROBCE:

Prefa Brno a.s., Kulkova 10, 615 00 Brno, IČ: 46 90 10 78, závod Strážnice

5. SYSTÉM POSUZOVÁNÍ: 4

6. IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO OZNÁMENÉHO SUBJEKTU:

TPD Č.1/2019 – PREFA BRNO a.s. ze dne 26.3.2019, schválil: SŽDC st.org. Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1, Osvěďčení reg.č. oprávnění ZBT – O13/02/2019

7. VLASTNOSTI VÝROBKU

Technická dokumentace: Směrnice SŽDC č.67 Obecné technické podmínky pro železobetonové trouby propustků							
Základní charakteristiky	Vlastnosti						
	DN 600	DN 800	DN 1000	DN 1200	DN 1400	DN 1600	DN 1800
vodotěsnost	žádná netěsnost spoje nebo trouby při 50 kPa vnitřního zkušebního tlaku						
trvanlivost	dostatečná pro běžné podmínky použití						
geometrické vlastnosti	viz technická dokumentace						
pevnost betonu v tlaku f_{cc}	≥ 50 MPa						
nasákavost A_w	≤ 6 % hmotn.						
agresivita prostředí	XF4						
Min. zatížitelnost dle SŽDC SR5 (S)	1,35	2,27	1,91	1,32	1,70	1,47	1,23

Vlastnosti výrobku uvedeného v bodech 1 a 2 jsou ve shodě s vlastnostmi uvedenými v bodě 7. Toto prohlášení o vlastnostech se vydává na výhradní odpovědnost výrobce uvedeného v bodě 4. Podepsáno za výrobce a jeho jménem:



Ing. Michal Holák
předseda představenstva

V Brně dne 1.9.2020