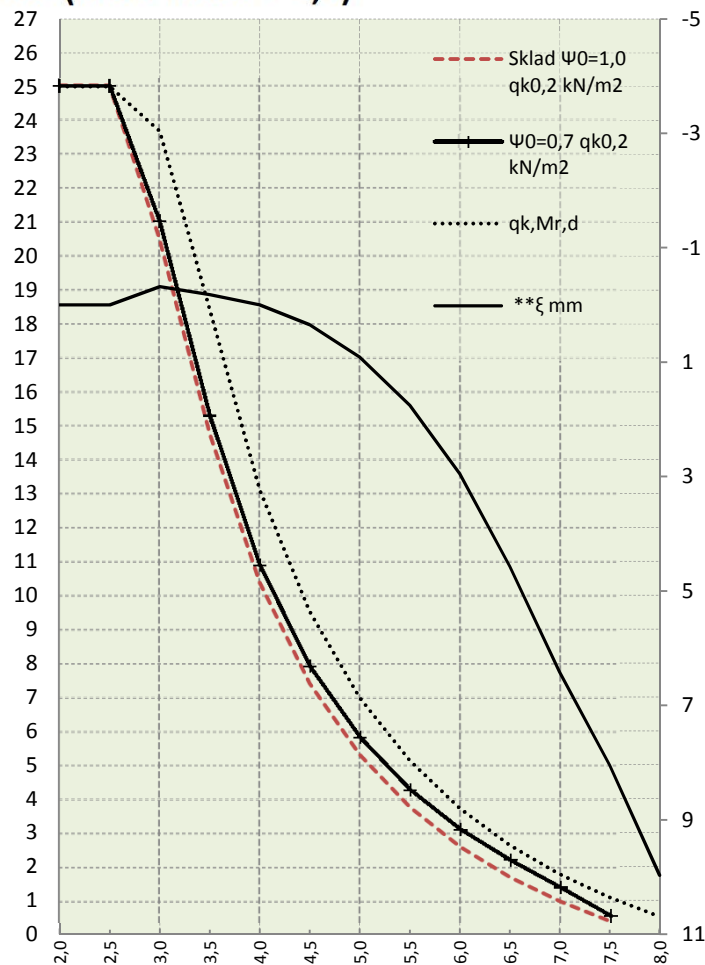


Statický výpočet PPD 205 (Lana: Dole: 5*9,3)

L	Sklad		Mr,dek	Mr,cr	Mr,0,2	Mr,d	**ξ	*Vrdct1
m	ψ0=1,0 qk0,2 kN/m2	ψ0=0,7 qk0,2 kN/m2						
2,0	25,00	25,00						
2,5	25,00	25,00						
3,0	20,49	21,01	25,6	47,8	43,8	49,6	-0,32	66,7
3,5	14,77	15,29	25,6	48,3	46,1	55,3	-0,18	66,7
4,0	10,37	10,89	25,7	48,3	46,2	55,3	0,00	66,8
4,5	7,40	7,92	25,8	48,4	46,3	55,3	0,35	66,8
5,0	5,30	5,82	25,9	48,5	46,4	55,3	0,91	66,8
5,5	3,76	4,28	25,9	48,6	46,6	55,3	1,76	66,8
6,0	2,60	3,12	26,0	48,7	46,7	55,3	2,95	66,8
6,5	1,70	2,22	26,1	48,8	46,9	55,3	4,57	66,8
7,0	0,99	1,42	26,2	49,0	47,1	55,3	6,41	66,8
7,5	0,41	0,58	26,4	48,9	47,1	55,3	8,05	66,8
8,0	-0,08	-0,11	26,5	48,9	47,0	55,3	9,97	66,8
8,5								
9,0								
9,5								
10,0								
10,5								
11,0								
11,5								
12,0								
12,5								
13,0								
13,5								
14,0								
14,5								
15,0								
15,5								
16,0								



$q_d(kN/m^2) = \gamma_G(g_0 + 1,5) + \psi_0 \gamma_Q q_{k0,2}$
 $q_d(kN/m^2) = \gamma_G \xi^*(g_0 + 1,5) + \gamma_Q q_{k0,2}$
 $\gamma_G(1,35)$... návrhový koeficient
 $\xi(0,85)$... redukční součinitel
 $g_0(kN/m^2)$... vlastní tíha
 $\gamma_Q(1,50)$... návrhový koeficient
 $1,5(kN/m^2)$... g1 tíha úprav
 $q_k(kN/m^2)$... charakteristické zatížení
 $\psi_0(1,0)$... sklady
 $\psi_0(0,7)$... ostatní

EC0 ČSN EN 1990 rovnice 6.10a 6.10b
 EC2 ČSN EN 1992 -1-1 (CZ)
 $M_{r,dek}(kNm/1,2m)$... moment na mezi dekomprese XC2/XC3
 $M_{r,cr}(kNm/1,2m)$... moment na mezi vzniku trhlin
 $M_{r,0,2}(kNm/1,2m)$... moment na mezi šířky trhlin
 $M_{r,d}(kNm/1,2m)$... moment na mezi únosnosti
 $**\xi(mm)$... průhyb
 $*V_{rdct1}(kNm/1,2m)$... smyková únosnost pro oblast bez trhlin

Rozměry
 výška/šířka/skladebně/uložení
 200/1190/1200/150 mm

Krytí lan
 dolní řada/střední/horní
 29/-/- mm

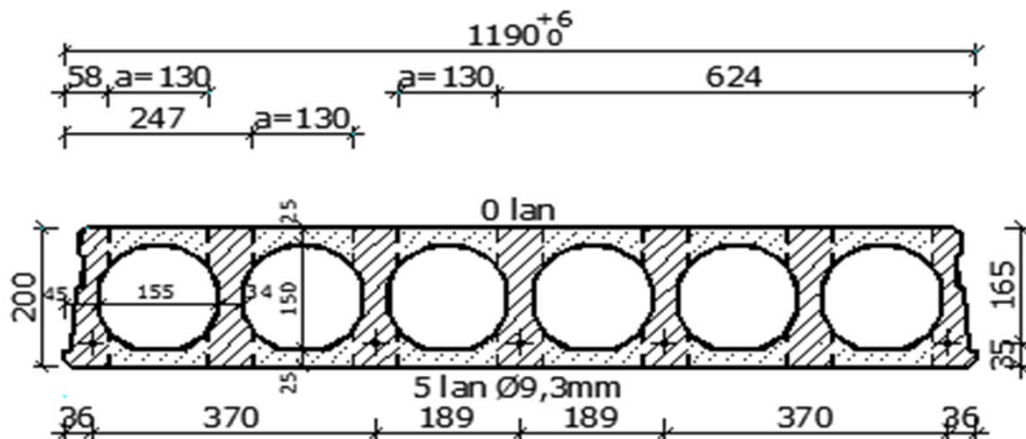
Hmotnosti
 manipulační/se záhlvkou/záhlvka
 296/312/16 kg/mb

Beton
 C45/55 XC1
 45 MPa
 Ocel
 fpk/fpk0,1%
 1770/1520 MPa

Tepelný odpor
 0,19 m2K/W
 REI Požární odolnost
 45 minut

Vzduchová neprůzvučnost
 50 db

Vážená, normalizovaná hladina
 kročejového zvuku
 85 db



* Pro oblast s trhlínami se doporučuje redukovat smyk. únosnost na 80%

** Skutečné hodnoty se mohou lišit od zde odhadnutých hodnot, skutečný průhyb závisí od historie zatížení apod. (EC2 čl. 7.4.1)
Obvykle s průhybem spirallů nebývají žádné problémy.