

TECHNOLOGICKÉ ZÁSADY MONTÁŽE

dílců horské vpusti PREFA Brno a.s.

1. Všeobecně

1.1 Vyrábíme a dodáváme železobetonové dílce horské vpusti (dále jen vpusti), která slouží k regulaci a odvodnění srážkových vod z terénu se sklonem větším než 8 %, z nepevněného terénu nebo z terénu s velkým povodím.

2. Doprava

2.1 Dílce vpustí se ukládají na dopravní prostředek v poloze zabudování, přičemž musí být zajištěny proti posunu. Při uložení vpustí ve více vrstvách na sebe musí být jednotlivé dílce podloženy prokladky tak, aby nedošlo k poškození profilů spojů.

2.2 Příjemce přezkoumá před složením každou dodávku co do úplnosti a souhlasu s objednávkou. Kontroluje se jakost výrobků, tj., zda nejsou poškozeny dopravou, především v oblasti spoje (hrdla a dřívky). Řádnou kvalitu potvrdí oprávněný zástupce odběratele na dodacím listu svým podpisem a uvedením příjmení hůlkovým písmem.

3. Skladování

3.1 Vpusti se skladují na prokladcích v poloze zabudování na rovném, zpevněném a odvodněném podloží. U více vrstev výrobků musí být jednotlivé dílce podloženy prokladky tak, aby nemohlo dojít k poškození profilů spojů dílců.

4. Manipulace

4.1 Dílce vpustí jsou opatřena závitovými pouzdry a manipulují se za příslušná závitová oka.

4.2 Je nepřijatelné vpusti zavěšovat, zvedat a manipulovat za lanový úvaz protažený prvkem, stupadlem nebo výtakovými otvory.

4.3 S dílci vpustí je nutné manipulovat tak, aby nedocházelo k jejich nárazovému zatížení, k pádu z výšky nebo smýkání na zemi.

5. Montáž

5.1 Před montáží musí být každý dílec pečlivě prohlédnut a veškeré poškozené dílce musí být bezpodmínečně vyřazeny.

5.2 Dno horské vpusti se osazuje na zpevněný nivelačně upravený podklad dle projektu.

- 5.3** Spojované části dna a jednotlivých dílců se musí upravit dle druhu použitého spojovacího materiálu (u tmelů na bázi cementu je nutné důkladné nasáknutí betonu u spojů vodou, popř. použití penetračního nátěru apod.)
- 5.4** Na spojované místo spodního dílce se rovnoměrně nanese spojovací hmota takové konzistence, aby po dosednutí horního dílce došlo k jejímu vytlačení z každého místa spoje.
- 5.5** Horní dílec se musí vystředit se spodním dílcem a dílce se vlastní vahou sesadí.
- 5.6** Vytlačená spojovací hmota se odstraní se spoje a ten se poté zahladí.

6. Bezpečnost práce

- 7.1** Při dopravě, skladování, manipulaci a montáži dílců horské vpusti je třeba dbát všech bezpečnostních opatření vyplývajících ze zákona a příslušných předpisů, zejména práce se zavěšeným břemenem ČSN ISO 12.480-1 a práce ve výkopech ČSN EN 1610.

7. Odpovědnost za vady

- 8.1** PREFA Brno a.s. neodpovídá za vady zboží, které byly způsobeny neodborným nakládáním se zbožím po jeho převzetí kupujícím, neodbornou činností při zabudování, která by byla v rozporu s těmito technologickými zásadami.